

# Pünktlichkeit des SPNV 2023

Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	2023	
<b>West</b>	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	84,8%	91,0%	79,9%	82,3%	77,5%	78,2%	77,8%	79,8%	71,5%	66,8%	59,4%	80,3%	77,5%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	90,6%	90,1%	86,3%	89,2%	85,3%	81,1%	86,1%	81,3%	71,6%	74,6%	68,7%	80,6% <sup>3)</sup>	82,1%
	RB 62 Heide - Itzehoe	95,8%	94,8%	92,6%	93,1%	87,5%	87,1%	88,0%	85,1%	84,4%	70,8%	40,9%	71,3%	82,6%
	RB 63 Büsum - Neumünster	98,7%	98,7%	98,6%	98,6%	98,8%	92,2%	96,2%	94,7%	95,4%	97,4%	93,6%	72,6% <sup>3)</sup>	94,6%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	99,7%	99,1%	99,0%	98,3%	98,5%	97,4%	97,3%	97,4%	95,7%	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	96,0%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	97,6%	97,9%	90,2%	82,8%	85,3%	87,1%	85,3%	89,8%	87,1%	87,6%	96,4%	92,4%	90,0%
	RB 66 Tønder - Niebüll	100,0%	99,1%	98,7%	99,8%	99,7%	99,7%	98,7%	99,1%	96,7%	100,0%	98,8%	99,2%	96,9%
<b>Mitte</b>	RE 7 Flensburg/Kiel - Hamburg (Hbf)	80,8%	78,2%	74,4%	77,1%	74,8%	73,8%	73,0%	69,1%	63,7%	71,2%	45,0%	65,9%	70,6%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	84,4%	84,9%	79,9%	82,4%	79,5%	72,7%	76,8%	72,0%	62,4%	37,0%	37,2%	63,3%	69,4%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	90,2%	88,1%	83,9%	87,1%	84,5%	85,3%	85,1%	84,5%	76,8%	73,8%	73,3%	83,9% <sup>3)</sup>	83,0%
	RE 72 Flensburg - Kiel	99,2%	98,6%	96,8%	98,0%	99,0%	95,5%	97,7%	98,4% <sup>2)</sup>	- <sup>1)</sup>	92,4%	92,3%	90,5% <sup>3)</sup>	95,7%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	98,6%	98,2%	97,5%	99,4%	98,2%	94,2%	96,0%	98,1% <sup>2)</sup>	- <sup>1)</sup>	92,5%	100,0%	89,4% <sup>3)</sup>	96,0%
	RE 74 Husum - Kiel	94,6%	92,1%	94,5%	93,9%	94,1%	89,9%	94,9%	93,8%	95,4%	90,8%	86,3%	85,0% <sup>3)</sup>	92,1%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	99,1%	90,8%	94,2%	93,6%	92,3%	88,6%	87,6%	100,0% <sup>2)</sup>	- <sup>1)</sup>	84,3%	86,6%	79,7% <sup>3)</sup>	89,7%
	RB 76 Opendorf - Kiel	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	100,0%	92,6%	85,7%	94,7% <sup>2)</sup>	93,3%
<b>Ost</b>	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	85,1%	88,8%	90,3%	91,1%	90,7%	90,0%	89,2%	89,1%	90,8%	90,3%	77,4%	89,0%	88,5%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	88,5%	93,5%	94,6%	88,8%	93,9%	91,2%	92,3%	91,2%	90,3%	92,4%	82,6%	86,8%	90,5%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	92,4%	92,7%	92,8%	91,1%	93,3%	92,8%	92,1%	91,1%	88,4%	91,8%	78,5%	87,0%	90,3%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	94,8%	97,3%	94,8%	98,9%	97,2%	95,6%	94,8%	92,6%	89,4%	74,3%	74,1%	89,4%	91,1%
	RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg	73,4%	80,9%	89,2%	88,1%	87,4%	83,7%	85,2%	84,6%	73,9%	81,1%	71,9%	70,4%	80,8%
	RB 84 Kiel - Lübeck	91,7%	87,3%	91,0%	92,2%	90,7%	86,1%	88,3%	88,5%	89,5%	83,9%	78,2%	85,5%	87,7%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	98,2%	98,0%	97,4%	95,5%	96,5%	93,2%	92,8%	90,4%	89,4%	94,9%	90,8%	94,9%	94,3%
	RB 86 Travemünde - Lübeck	96,4%	92,3%	93,6%	87,1%	93,3%	76,0%	67,6%	88,8%	92,3%	94,3%	93,9%	97,1%	89,4%
<b>Süd</b>	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin	87,9%	86,9%	89,9%	84,1%	81,8%	82,0%	75,9%	77,9%	77,4%	75,2%	67,8%	69,4%	81,5%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen	95,0%	94,9%	96,8%	97,6%	96,4%	92,9%	32,9%	92,5%	91,7%	92,6%	90,8%	92,9%	88,9%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	96,7%	97,4%	98,5%	97,8%	98,1%	98,6%	97,9%	97,7%	96,8%	98,6%	96,1%	98,8%	97,8%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	98,9%	98,8%	99,1%	99,2%	99,4%	99,4%	98,7%	97,6%	94,6%	95,3%	92,5%	94,8%	97,4%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	99,6%	99,2%	98,6%	98,4%	97,5%	99,5%	97,4%	98,6%	99,2%	98,0%	98,9%	98,8%	98,6%
<b>Mittelwert (Gewichtet anhand der Zug-Km)</b>	<b>90,1%</b>	<b>90,6%</b>	<b>88,7%</b>	<b>89,3%</b>	<b>88,0%</b>	<b>86,0%</b>	<b>86,3%</b>	<b>85,7%</b>	<b>81,4%</b>	<b>78,3%</b>	<b>75,7%</b>	<b>80,9%</b>	<b>85,1%</b>	

- 1) Im Betrachtungszeitraum kein Zugverkehr
- 2) Im Betrachtungszeitraum eingeschränkter Zugverkehr
- 3) Im Betrachtungszeitraum unvollständige Daten

## Pünktlichkeit (%) Gesamtnetz im Jahresvergleich

