

Pünktlichkeit des SPNV 2022

Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	2022
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	92,1%	89,8%	90,6%	87,3%	74,5%	78,8%	81,8%	81,4%	64,8%	64,2%	77,5%	80,3%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	92,8%	90,0%	88,6%	89,9%	82,6%	83,2%	88,1%	84,5%	80,6%	83,4%	82,9%	86,1%
	RB 62 Heide - Itzehoe	96,9%	94,5%	96,8%	93,9%	89,8%	90,9%	91,3%	92,3%	93,0%	69,2%	86,4%	90,5%
	RB 63 Büsum - Neumünster	98,3%	98,2%	97,4%	97,3%	97,9%	96,5%	94,8%	96,3%	94,1%	96,5%	98,7%	96,9%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	98,9%	99,0%	99,5%	99,5%	98,3%	96,9%	98,0%	97,2%	98,1%	97,9%	94,6%	98,0%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	93,9%	96,1%	93,5%	88,9%	86,6%	91,6%	83,8%	84,0%	83,6%	89,2%	94,4%	89,6%
	RB 66 Tønder - Niebüll	99,2%	99,3%	99,7%	98,3%	99,3%	98,5%	98,5%	98,7%	97,9%	98,2%	99,2%	98,7%
Mitte	RE 7 Flensburg/Kiel - Hamburg (Hbf)	84,7%	80,6%	84,1%	81,3%	76,8%	78,2%	81,2%	70,5%	74,0%	78,2%	65,1%	77,7%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	90,3%	84,1%	71,9%	78,6%	67,8%	73,2%	82,8%	75,0%	82,3%	78,5%	70,0%	77,7%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	91,1%	87,7%	88,0%	87,6%	86,9%	89,2%	89,1%	89,3%	88,2%	89,7%	81,5%	88,0%
	RE 72 Flensburg - Kiel	98,6%	99,3%	96,8%	97,1%	97,1%	80,7%	70,3%	81,1%	97,5%	98,0%	97,1%	92,1%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	99,4%	99,1%	97,8%	98,1%	98,2%	90,0%	89,9%	93,7%	97,2%	98,3%	95,9%	96,1%
	RE 74 Husum - Kiel	97,0%	96,1%	96,3%	96,7%	96,2%	90,9%	92,6%	90,8%	90,6%	91,9%	88,7%	93,4%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	96,3%	96,2%	96,2%	96,1%	96,7%	91,2%	93,4%	94,2%	93,2%	92,0%	90,6%	94,2%
RB 76 Oppendorf - Kiel	97,6%	98,2%	98,3%	99,4%	97,7%	98,1%	99,3%	100,0%	96,4%	99,4%	96,3%	98,3%	
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	94,9%	89,9%	89,1%	91,3%	88,8%	89,0%	83,8%	84,6%	90,9%	89,2%	84,3%	88,7%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	96,1%	93,1%	89,2%	92,5%	90,2%	91,3%	91,6%	89,1%	91,9%	91,4%	84,6%	91,0%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	97,3%	93,4%	92,3%	95,8%	93,6%	94,8%	94,1%	92,1%	96,4%	92,3%	90,2%	93,8%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	97,9%	95,1%	85,8%	94,2%	97,0%	94,5%	95,3%	91%	91,5%	94,4%	83,6%	92,8%
	RE 83 Kiel - Lübeck	96,0%	91,8%	94,4%	94,7%	94,9%	90,5%	83,6%	81,5%	89,7%	82,9%	75,1%	88,6%
	RE 83 Lübeck - Lüneburg	96,6%	95,3%	97,0%	93,9%	94,3%	84,1%	58,3%	60,7%	82,4%	67,8%	67,5%	81,6%
	RB 84 Kiel - Lübeck	97,3%	94,0%	96,0%	95,3%	95,8%	92,1%	88,2%	89,2%	93,3%	87,5%	79,6%	91,7%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	97,2%	96,8%	96,4%	96,9%	96,3%	89,2%	84,0%	78,4%	97,4%	97,8%	90,7%	92,8%
RB 86 Travemünde - Lübeck	100,0%	93,3%	92,5%	88,9%	85,8%	84,1%	63,2%	55,0%	74,5%	87,1%	82,7%	82,5%	
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin	87,4%	89,3%	89,1%	91,3%	85,2%	70,9%	62,6%	69,0%	83,1%	80,7%	77,6%	80,6%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen	96,9%	97,3%	98,4%	96,6%	96,5%	80,1%	80,1%	83,8%	95,8%	96,7%	89,5%	92,0%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	96,5%	96,8%	96,4%	97,1%	96,6%	97,0%	92,9%	95,4%	96,5%	94,1%	92,9%	95,7%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	99,2%	98,9%	99,5%	98,7%	97,9%	92,0%	98,8%	99,3%	99,0%	98,5%	98,1%	98,2%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	99,1%	98,1%	99,4%	99,4%	99,8%	98,9%	98,3%	98,5%	99,0%	98,8%	98,3%	98,9%
Mittelwert¹⁾	94,0%	91,8%	91,5%	91,4%	87,9%	86,3%	84,9%	83,6%	85,8%	84,4%	82,2%	87,6%	

1) Gewichtet anhand der Zug-km

Pünktlichkeit (%) Gesamtnetz im Jahresvergleich

